



Gemeente Epe

Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan 2022-2032

Veilig, gezond en duurzaam!

Uitvoeringsprogramma
Status: definitief
Versie 6 oktober 2023



Inleiding

Dit document behoort bij het Mobiliteitsplan 2022-2032, Veilig, gezond en duurzaam. Dit Uitvoeringsprogramma bevat de maatregelen die in de komende jaren worden uitgevoerd om de visie uit te werken en te implementeren. De maatregelen in dit plan vloeien voort uit de doelen en ambities van de mobiliteitsvisie.

In deel 1 van dit uitvoeringsplan worden **alle gewenste maatregelen** per thema benoemd. Alle genoemde bedragen zijn indicatieve verwachte kosten, gebaseerd op kengetallen en inschattingen. In totaal zijn er 60 maatregelen voortgekomen uit de mobiliteitsvisie voor de komende 10 jaar.

Om te komen tot een volgorde voor de uitvoering van deze projecten is een prioritering nodig. In deel 2 wordt deze **prioritering van de maatregelen** toegelicht. Voor de prioritering zijn de maatregelen aan de samenleving voorgelegd. Door middel van een Participatieve Waarde Evaluatie is aan inwoners van de gemeente gevraagd om de maatregelen te kiezen waaraan zij het beschikbare budget zouden willen besteden. Daarnaast zijn de maatregelen objectief beoordeeld vanuit verkeersveiligheid (en via het STOP-principe ook op duurzaamheid en gezondheid) met behulp van de lagenbenadering. De combinatie van deze beoordelingen leidt tot een prioritering.

De uitkomsten van de prioritering zijn verwerkt in een **concreet programma** van projecten voor de eerste 5 jaren: 2023 t/m 2027. Dit programma met projecten per jaarschijf is te zien in deel 3.



Deel 1

Maatregelen per thema



Veiligheid

De maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid zijn gericht op alle verschillende verkeersdeelnemers, met extra aandacht voor de kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers. Om de verkeersveiligheid te verbeteren is naast de traditionele ongevalanalyse en knelpuntenanalyse een nieuwe benadering gebruikt, namelijk de risicoanalyse. Daarbij wordt gekeken vanuit risico's: van welke risicofactoren weten we dat ze leiden tot potentieel gevaarlijke situaties in het verkeerssysteem? Op welke wegen moet de maximumsnelheid worden verlaagd om die risico's te verkleinen? Op basis hiervan is de maatregelenlijst opgesteld.



Doel 2030:

0 doden en
minder dan 10
gewonden per
jaar



Dit meten we:

met behulp van
ongevallen
registratie



Waar staan we:

Omschrijving		
2018	29	1
2019	25	1
2020	19	1

Maatregelen



- | | | |
|----|---|-----------|
| 1 | herinrichting Eperweg (tussen Epe en Emst) naar 60 km/uur (<i>werk-met-werk</i>) | 550.000 |
| 2 | veiliger oversteek Eekterweg - Jaagpad met middengeleiders | 150.000 |
| 3 | veilige inrichting Oenerweg als 30 km/uur (binnen de bebouwde kom Epe) | 750.000 |
| 4 | herinrichting rijbaan en verbreden fietspaden Hoofdstraat-zuid Epe | 750.000 |
| 5 | centrumring en Beekstraat (tot aan Molenpad) als 30 km/uur inrichten | 2.000.000 |
| 6 | versmallen rijbaan Oranjeweg (Emst, buitengebied) (<i>werk-met-werk</i>) | 200.000 |
| 7 | inrichten Deventerstraat als 30 km/uur en aanpak kruispunt Dorpsstraat-Julianalaan en fietsoversteek De Teije | 900.000 |
| 8 | aanpak kruispunt De Meent-Zuukerenkweg (<i>als onderdeel van ruimtelijke ontwikkeling</i>) | |
| 9 | verbeteren veiligheid kruispunt Paasvuurweg-Slathstraat | 10.000 |
| 10 | verbeteren veiligheid kruispunt Zwolseweg/Apeldoornseweg/Waterstraat | 100.000 |
| 11 | verbeteren veiligheid Hoofdweg 30 km/uur (binnen bebouwde kom Emst) | 50.000 |
| 12 | verbeteren veiligheid en leefbaarheid in woonstraten/erftoegangswegen in hele gemeente dmv kleinschalige maatregelen zoals wegvakdrempels, parkeeraanpassingen of circulatiemaatregelen | 1.000.000 |



Lopen

Lopen draagt in sterke mate bij aan een veilige en duurzame leefomgeving en ook aan een goede gezondheid van de voetgangers/wandelaars. Lopen gebeurt als de ruimte uitnodigend is en voetpaden toegankelijk zijn ook voor ouderen/mensen met een beperking (VN-verdrag). Voetgangers in het algemeen zijn onbeschermd en daarom kwetsbare verkeersdeelnemers. Het aantal conflictpunten met bijvoorbeeld autoverkeer moet daarom zo klein mogelijk zijn.



Maatregelen

1	aanleg voetpad langs Vulcanusweg	30.000
2	aanleg voetpad langs Oude Apeldoornseweg (Laan van Fasna – komgrens)	40.000
3	herinrichten Molenstraat Vaassen met toegankelijke voetpaden	175.000
4	onderzoek knelpunten op looproutes school - thuis	20.000
5	onderzoek recreatieve wandelroutes / beweegvriendelijke omgeving	20.000
6	verbeteren toegankelijkheid looproute Willem Tellstraat (centrum) <i>(werk-met-werk)</i>	
7	verbeteren toegankelijkheid looproute Gildenweg ter hoogte van parkeerkelder <i>(werk-met-werk)</i>	



Ambitie 2030:

lopen is
belangrijkste
vervoerswijze op
afstanden tot 1
km

Dat doen we:

door veilige,
aantrekkelijke en
toegankelijke
looproutes te
realiseren

Dit meten we:

door uitvoeren
enquête en toets
kwaliteit loopnetwerk



Fietsen (1)

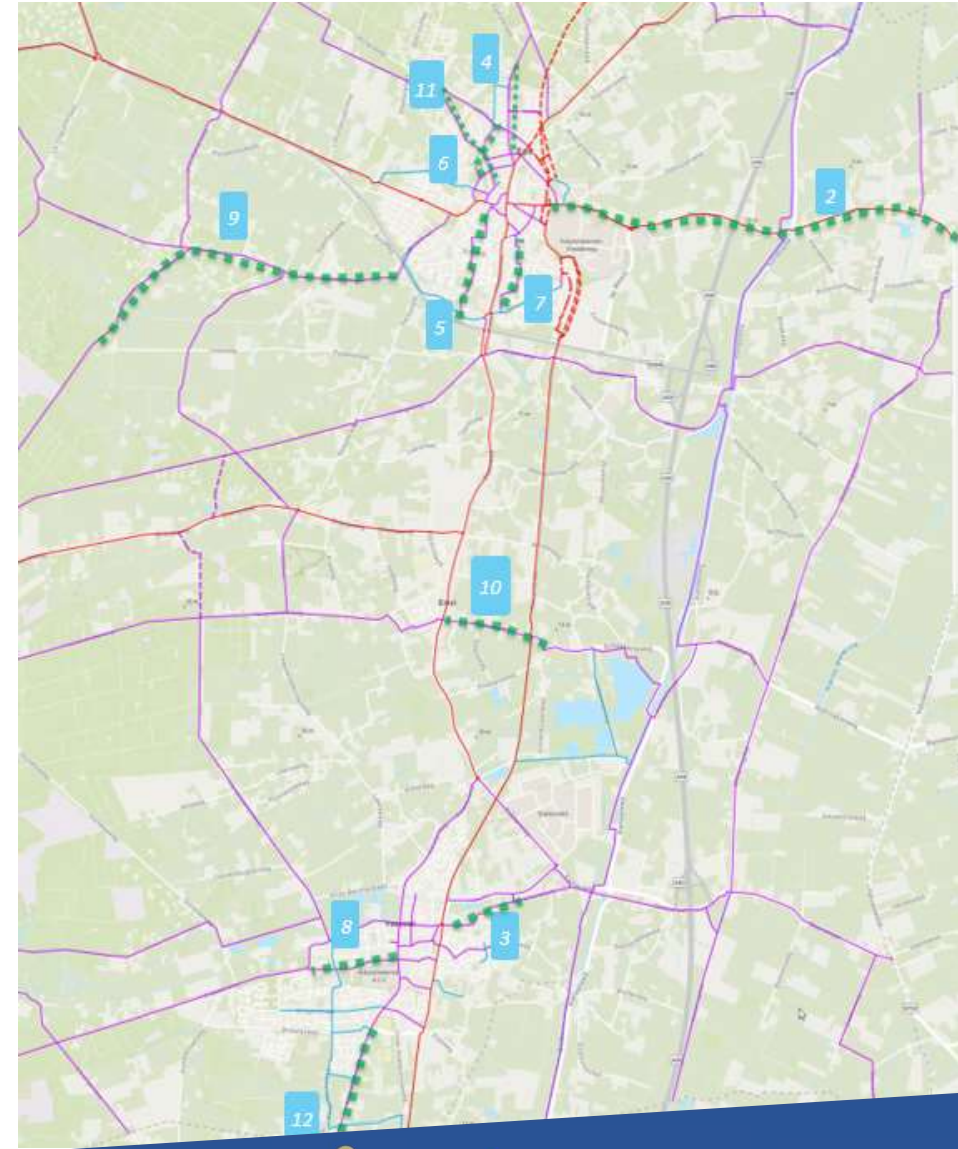


Fietsen draagt in sterke mate bij aan een duurzame leefomgeving en ook aan een gezonde levensstijl. Inzet is (ook) meer fietsgebruik door het veiliger en aantrekkelijker te maken. Er is echter sprake van een toename van het aantal fietsongevallen, met name onder ouderen. Ook de technologische ontwikkelingen, zoals de speed-pedelec en de (elektrische) bakfiets vragen om een nieuwe kijk op fietsroutes. Er komen steeds meer verschillende (fiets)vormen met verschillende massa en snelheid. Dit betekent dat veel fietsroutes op een opwaardering vragen. We maken onderscheid in utilitaire fietsroutes en recreatieve fietsroutes. Verschillende recreatieve paden zijn smal en hebben geen goede verharding. Hier wordt de kwaliteit verbeterd door de aanleg van betonnen fietspaden van 2,5 meter breed. Op de hoofd fietsroutes wordt gestreefd naar bijvoorbeeld een inrichting in de vorm van een fietsstraat of een rijbaan met voldoende brede fietsstroken en veilige kruispunten.

Maatregelen fietsnetwerk in en tussen de kernen



1	realisatie interregionale fietsroute Apeldoorn-Zwolle (F50) <i>(apart project)</i>	
2	realisatie fietsroute Oenerweg-Eperweg	5.000.000
3	autoluw maken Deventerstraat tussen Laan van Fasna en Jonasweg met knip	10.000
4	inrichten fietsroute Bloemstraat-Hoge Weerd <i>(werk-met-werk en subsidie)</i>	150.000
5	inrichten fietsroute radiaal tussen Klarbeek en Beekstraat via de Korenstraat	700.000
6	inrichten fietsroute Lohuizerweg tussen centrumring en Schotweg	100.000
7	inrichten fietsroute Lutuliweg-Patrijsweg-Kuipersweg-Gildenweg	400.000
8	inrichten fietsroute Marijkeweg-Industrieweg Vaassen	250.000
9	inrichten fietsroute Molenweg en Wisselseweg	1.000.000
10	inrichten fietsroute Stationsweg Emst binnen bebouwde kom	740.000
11	inrichten fietsroute Willem Tellstraat-Burg.van Walsemlaan-Jagtlustweg	960.000
12	verbreden fietspaden langs Apeldoornseweg	450.000
13	plaatsen fietsoplaadpunten	15.000
14	aanleg fietsparkeerplaatsen centra	25.000
15	verbeteren fietsbewegwijzering	25.000



Fietsen (2)



Ambitie 2030:
de fiets als belangrijkste vervoersmiddel binnen de dorpskernen en het vergroten van het fietsgebruik op de middellange afstand

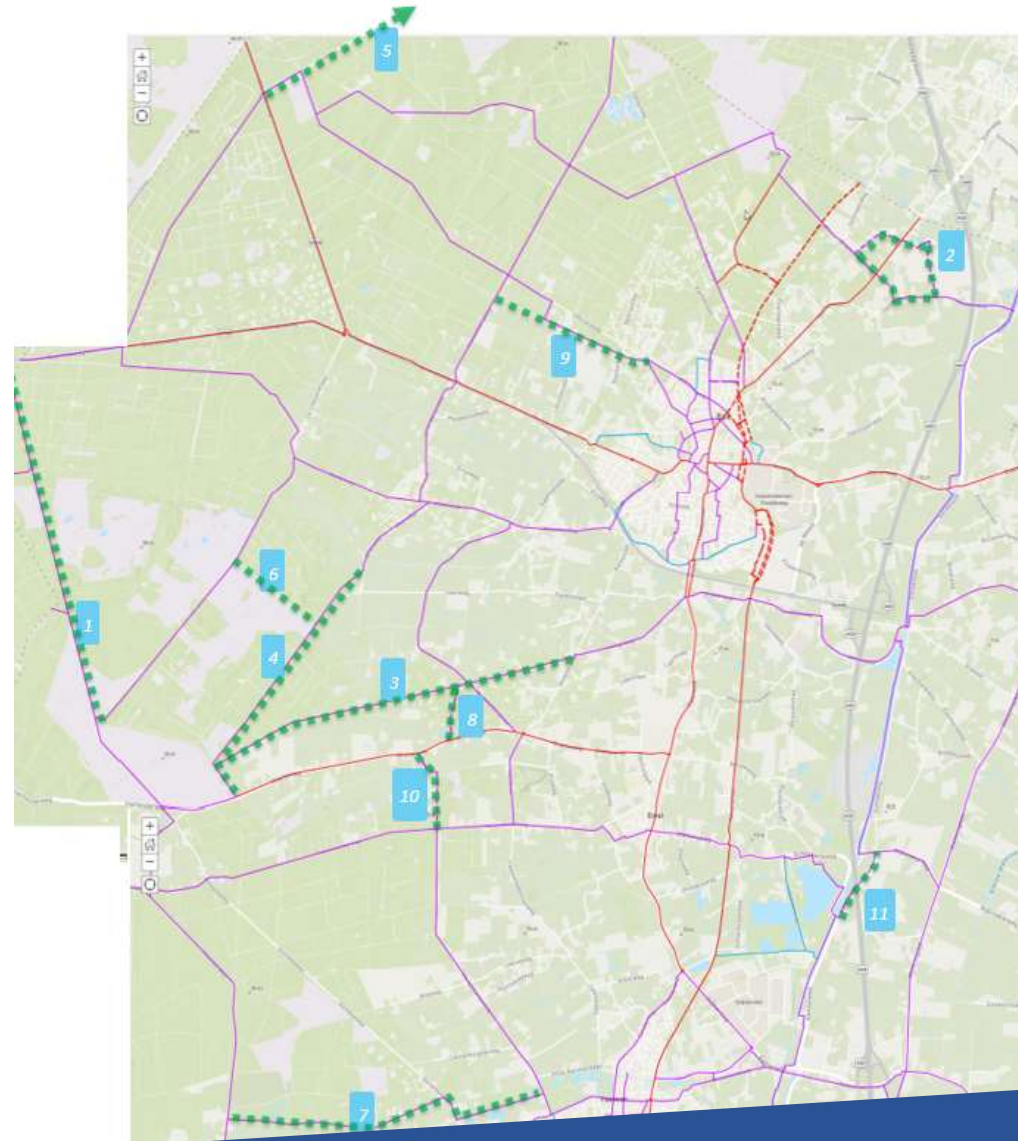
Dat doen we:
door verbeteren van fietsroutes tussen wijken en centra, door realisatie van de fietsroute Apeldoorn-Zwolle en verbetering kwaliteit van het fietsnetwerk

Dit meten we:
door het uitvoeren van representatieve fietstellingen en toepassen Smart Mobility in de vorm van fietsapp

Maatregelen recreatief fietsnetwerk



1	aanleg betonpad Gortelseweg tussen Oranjeweg en Tongerenseweg (Nunspeet)	750.000
2	verleggen fietsroute Bijsterboschweg via Adelaars(dwars)weg en Badweg	150.000
3	aanleg betonpad Langeweg (Woesterweg-Oranje(veld)weg) (knooppunt 65-07)	800.000
4	aanleg betonpad Boerweg tussen parkeerplaats en Oranjeweg (knooppunt 21-07)	350.000
5	verbreden betonpad Zuidweg tussen Dellenweg en N309	600.000
6	aanleg betonpad Tepelbergweg	200.000
7	opwaarderen fietspad Niersenseweg/Emmalaan (tussen knooppunt 45-75)	750.000
8	aanleg betonpad vanaf Woesterbergweg via Pollenseweg naar Oranjeweg	120.000
9	aanleg nieuw betonpad Jagtlustweg inclusief aansluiting op Koekenbergweg	360.000
10	aanleg betonpad Hertenkampsweg tussen Hanendorperweg en Oranjeweg	180.000
11	verbeteren fietsstroken op Kanaalweg tussen Nijbroekerweg-Schobbertsweg	25.000



Openbaar vervoer

Een overstappunt is een locatie waar voorzieningen worden aangeboden om over te stappen van vervoersmiddel (lopen, fiets, auto en openbaar vervoer). Op de overstappunten kan op de juiste locatie, op het juiste tijdstip, de meest passende vervoersvorm worden aangeboden. Daarbij gaat het ook om andere vormen van vervoer, zoals een deelauto, deelfiets, oplaadpunten en parkeergelegenheid.



Maatregelen

- | | | |
|---|---|--------|
| 1 | onderzoek verbeteren fietsparkeerplaatsen bij bushaltes om de overstappunten (hubs) te versterken | 20.000 |
| 2 | onderzoek naar knelpunten in de looproutes naar bushaltes voor betere toegankelijkheid | 20.000 |



Ambitie 2030:

vergroten van het OV-gebruik onder de inwoners van gemeente Epe met 20%



Dat doen we:

door het behouden en versterken van de OV-kwaliteit en regionale OV-bereikbaarheid



Dit meten we:

met behulp van reizigers-onderzoeken van de vervoersbedrijven



Landbouwverkeer

(Land)bouwvoertuigen worden steeds groter. Dit leidt tot verkeersonveilige situaties, zoals fietsers die in het gedrang komen. Het grote verschil in massa tussen fietsverkeer en landbouwverkeer zorgt ervoor dat ongevallen tussen landbouwverkeer en fietsers vaak ernstige gevolgen hebben. Ook ontstaat er steeds vaker schade aan wegen en bermen doordat dit kapotgereden wordt bij het uitwijken en dat leidt tot steeds hogere onderhoudskosten (en de aansprakelijkheid hierin als wegbeheerder). Door bermen te verharderen wordt het uitwijken en het passeren van andere weggebruikers veiliger.



Maatregelen

1	bermbeton en snelheidsremmende maatregelen Houtweg (buiten bebouwde kom)	150.000
2	bermbeton en snelheidsremmende maatregelen Kanaalweg (Heerde - Apeldoorn)	800.000
3	bermbeton en snelheidsremmende maatregelen Veldweg en Vaassense binnenweg	400.000
4	bermbeton en snelheidsremmende maatregelen Weteringdijk	450.000
5	bermbeton en snelheidsremmende maatregelen Brinkerweg (buiten bebouwde kom)	75.000



Ambitie 2030:

veilige inrichting van landbouwroutes met voldoende breedte en veilige bermen

Dat doen we:

door de aanleg van bermbeton langs landbouwroutes met smalle rijbaan en snelheidsremmende maatregelen op wegvakken



Recreatief autoverkeer

Vanuit natuur en ecologie is recreatief zoneren gewenst. Dit betekent dat recreatie wordt gefaciliteerd op een aantal plekken binnen de gemeente Epe. Recreatief zoneren betekent ook dat we doorgaand (recreatief) autoverkeer alleen faciliteren op een beperkte aantal wegen die daarvoor geschikt zijn/worden gemaakt en we ontmoedigen dit verkeer op ondergeschikte (zand)wegen.



Maatregelen

1	aanpak parkeerlocaties Wissel	PM
2	Verkeersplan Kroondomein – Gortel – Niersen	500.000
3	Verkeersplan Dellenweg Zuidweg en omgeving	750.000
4	Verkeersplan Zuuk <i>(middelen in begroting beschikbaar)</i>	<i>195.000</i>



Parkeren

Bewoners hebben als belangrijkste wens een leefbare woonwijk waarin er een optimaal evenwicht is tussen groen, voorzieningen en een parkeerplaats binnen een acceptabele loopafstand. In met name de oudere woonwijken is de aanwezige parkeerruimte nog gebaseerd op een autobezit uit de jaren 70/80. Bewoners zien in veel gevallen het faciliteren van parkeercapaciteit door de gemeente als een recht. Bewoners worden nog weinig uitgedaagd om hun eigen parkeerprobleem op te lossen. In het mobiliteitsplan zijn beleidsuitgangspunten vastgesteld hoe wij hier mee omgaan.

Voor de centra van Epe en Vaassen geldt dat de inzet is: veiligheid, verblijfskwaliteit en toegankelijkheid. Voor beide centra wordt gekeken naar het autoluw(er) maken van de centra (in het toeristenseizoen). Daarbij dient ook de bereikbaarheid en vindbaarheid van de (gehandicapten)parkeerlocaties te worden meegenomen, de parkeerdrukverdeling en de bevoorrading van de winkels.



Maatregelen

1	onderzoek knelpunten en mogelijke maatregelen parkeren in woonwijken	50.000
2	parkeren centrum Vaassen en Epe beter benutten door dynamische verwijzingen	200.000
3	onderzoek veilige inrichting en haalbaarheid hubs bedrijventerrein Eekterveld	100.000
4	onderzoek veilige inrichting en haalbaarheid hubs bedrijventerrein Kweekweg	50.000



Deel 2

Prioritering maatregelen



Werkwijze prioritering

Niet alle 60 maatregelen kunnen direct worden uitgevoerd. Afhankelijk van budget en capaciteit worden het maatregelpakket gefaseerd uitgevoerd. Met behulp van een beoordelingsystematiek zijn de maatregelen geprioriteerd. De prioritering bestaat uit een subjectieve beoordeling door de inwoners en een objectieve beoordeling van verkeersveiligheid en effectiviteit.

Aan de inwoners van de gemeente is gevraagd welke maatregelen zij zouden uitvoeren als ze op de stoel van de bestuurder zouden zitten. De vraag 'wat zou u doen met vijf miljoen?' is voorgelegd in een online enquête. Dit is gebaseerd op de methode Participatieve Waarde Evaluatie (PWE). De vragenlijst is 842 keer ingevuld. De projecten die bij deze raadpleging van de bevolking het vaakste zijn genoemd zijn gebundeld in een top 5 of top 10 per dorpskern. Voor de kleine kernen Oene en Emst is de top 5 aangehouden en voor Vaassen en Epe is de top 10 meegenomen. De projecten in de top 5 of top 10 hebben een score gekregen in de totaal tabel van maatregelen.

Naast deze score vanuit de samenleving is er ook een objectieve beoordeling van de projectenlijst gemaakt. Hierbij zijn alle 60 projecten gescoord op verschillende factoren. De belangrijkste zijn: verkeersongevallen, snelheid, onderdeel van fietsnetwerk, loopnetwerk of landbouwnetwerk en verkeersintensiteit. Op deze wijze is de lagenbenadering aangevuld met aspecten vanuit de risicogestuurde aanpak van verkeersveiligheid. De locaties met de grootste snelheidsoverschrijdingen of hoogste intensiteiten krijgen hogere scores. Als deze scores samen leiden tot een eindcijfer voor de objectieve beoordeling. Daarbij zijn ook de doelen ten aanzien van duurzaamheid en gezondheid meegewogen, onder ander via het STOP-principe door als eerste in te zetten op lopen en fietsen. In de geprioriteerde lijst ziet u dan ook veel loop- en fietsprojecten terugkomen.

De uiteindelijke prioriteit is bepaald door de waarden vanuit de participatie én vanuit de objectieve beoordeling bij elkaar te tellen. De totaalscore van de lagenbenadering en de PWE vorm de prioriteitsscore. Wat opvalt in de lijst van de prioritering is dat de maatregelen vanuit de beide beoordelingen voor een groot deel overeenkomen. De beoordeling van de samenleving sluit dus goed aan bij de objectieve beoordeling vanuit de mobiliteitsvisie en onderstreept de wenselijkheid van deze maatregelen.



De drie pijlers van PWE



Participatie

- Faciliteert participatie van grote groepen burgers
- Stille middengroep kan nuance aanbrengen
- Zorgt ervoor dat burgers zich gehoord voelen
- Voorkomt participatiemoedheid



Evaluatie

- Berekent maatschappelijke waarde van beleidsopties op basis van welvaartstheorie
- Geavanceerde analysetechnieken geven representatief beeld
- Argumentenkaart geeft diversiteit en voorkeuren weer



Communicatie

- Burgers worden zich bewust van de keuzes die de besluitvormer moet maken
- Vergroot begrip onder burgers voor beleidskeuzes
- Help besluitvormers om zich in te leven in burgers



Toelichting deelname PWE

Deelnemers

In totaal hebben 676 inwoners de vragenlijst volledig ingevuld. De respons voor het eerste deel is 842. Daarvan deden 657 respondenten mee via het panel en 185 via de open link.

Plaats	Populatie	Respons
Vaassen	10.618	219
Oene	1.311	49
Emst	2.675	91
Epe	13.337	331
Totaal compleet	27.941	676
Totaal tot de maatregelenvraag	27.941	842



Moventem
Onderzoek | Adviesring | Proosbegeleiding

Verkeersmaatregelen

In april en mei 2023 is een onderzoek over verkeersmaatregelen binnen de gemeente Epe uitgevoerd. In totaal hebben 676 respondenten meegedaan aan het onderzoek. Graag delen wij door middel van deze factsheet een aantal belangrijke resultaten met u en laten we u weten wat we met de resultaten doen.

Thema's mobiliteit

In welk thema vindt u dat de gemeente wel extra moet investeren?
Top 3 thema's algemeen



In welk thema vindt u dat de gemeente niet extra moet investeren?
Top 3 thema's algemeen



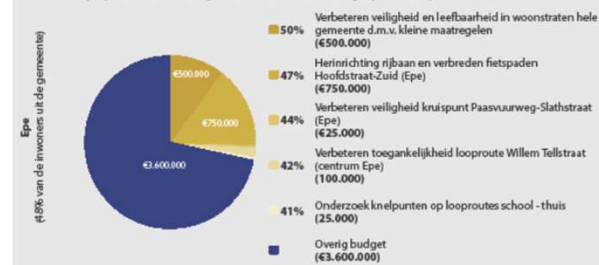
Mobiliteitsplan Epe

De gemeente Epe heeft in totaal 59 verschillende verkeersmaatregelen in een mobiliteitsplan opgeschreven die zij in vier jaar wil uitvoeren tussen 2023 en 2032. De kosten van de maatregelen verschillen. Deelnemers konden kiezen welke maatregelen zij voor een maximum budget van €5 miljoen uit willen laten voeren. Hieronder is per kern weergegeven welke 5 maatregelen het vaakst door de inwoners zijn gekozen.



Voorkeursmaatregelen mobiliteitsplan

Top 5 procentuele verdeling binnen het beschikbare budget (€ 5.000.000)



Prioriteiten van de inwoners

De uitkomsten van het participatieproces voor dit uitvoeringsprogramma laten de volgende projecten als voorkeursmaatregelen zien.

Top 10 van Epe

Maatregel	Kosten	%
Verbeteren veiligheid en leefbaarheid in woonstraten hele gemeente d.m.v. kleine maatregelen zoals wegvakdrempels of parkeermaatregelen	€ 500.000	50%
Herinrichting rijbaan en verbreden fietspaden Hoofdstraat-Zuid (Epe)	€ 750.000	47%
Verbeteren veiligheid kruispunt Paasvuurweg-Slathstraat (Epe)	€ 25.000	44%
Verbeteren toegankelijkheid looproute Willem Tellstraat (centrum Epe)	€ 100.000	42%
Onderzoek knelpunten op looproutes school - thuis	€ 25.000	41%
Aanleg fietsroute Oenerweg - Eperweg (rotonde De Meent - Hoevestraat)	€ 750.000	35%
Onderzoek knelpunten en mogelijke maatregelen parkeren in woonwijken	€ 50.000	34%
Verbeteren veiligheid kruispunt De Meent – Zuukerenkweg (Epe)	€ 600.000	33%
Inrichten fietsroute Lohuizerweg (Epe)	€ 100.000	33%
Aanleg fietsparkeerplaatsen centra	€ 25.000	31%

Top 5 van Oene

Maatregel	Kosten	%
Verkeersplan Oene	€ 250.000	82%
Aanleg fietsroute Oenerweg-Eperweg (Hoevestraat-komgrens Oene)	€ 1.500.000	75%
Bermbeton en snelheidsremmende maatregelen Kanaalweg (Heerde - Apeldoorn)	€ 800.000	53%
Bermbeton en snelheidsremmende maatregelen Weteringdijk	€ 450.000	52%
Aanleg fietsroute Oenerweg - Eperweg (rotonde De Meent - Hoevestraat)	€ 750.000	51%



Prioriteiten van de inwoners

De uitkomsten van het participatieproces voor dit uitvoeringsprogramma laten de volgende projecten als voorkeursmaatregelen zien.

Top 10 van Vaassen

Maatregel	Kosten	%
Deventerstraat naar 30 km, aanpak kruispunt Dorpsstraat-Julianalaan en fietsoversteek De Teije (Vaassen)	€ 900.000	67%
Veiliger oversteek Eekterweg - Jaagpad (Vaassen)	€ 150.000	61%
Verbreden fietspaden langs Apeldoornseweg (Vaassen)	€ 450.000	61%
Verbeteren veiligheid kruispunt Zwolseweg/Apeldoornseweg/Waterstraat (Vaassen)	€ 100.000	57%
Herinrichten Molenstraat met toegankelijke voetpaden (Vaassen)	€ 175.000	57%
Aanleg voetpad langs Oude Apeldoornseweg (Vaassen)	€ 50.000	55%
Verbeteren veiligheid en leefbaarheid in woonstraten hele gemeente d.m.v. kleine maatregelen zoals wegvakdrempels of parkeermaatregelen	€ 500.000	45%
Aanleg voetpad langs Vulcanusweg (Vaassen)	€ 25.000	45%
Onderzoek knelpunten en mogelijke maatregelen parkeren in woonwijken	€ 50.000	44%
Parkeren centrum Vaassen en Epe beter benutten (door flexibele regeling voor parkeren in bestemmingsplan)	€ 200.000	41%

Top 5 van Emst

Maatregel	Kosten	%
Eperweg naar 60 km (Epe, Emst)	€ 900.000	41%
Verbeteren fietsstroken op Kanaalweg (Emst)	€ 25.000	35%
Hoofdweg naar 30 km (bebouwde kom Emst)	€ 50.000	34%
Versmallen rijbaan Oranjeweg (Emst, buitengebied)	€ 200.000	30%
Onderzoek knelpunten en mogelijke maatregelen parkeren in woonwijken	€ 50.000	29%



Prioritering van alle 61 maatregelen

Nummer 1 t/m 20

Maatregelen en kosten		Kosten	Locatie	Ongevallen	Lagenbenadering				Intensiteit	Loop-routes	Fiets-netwerk	Fiets-voor-ziening	Land-bouw-route	Weg-catego-risering	Klachten & meldinge	TOTAALSCORE	Participatieve Waarde Evaluatie					EINDSCORE	
Thema	Maatregel															Lagen-benadering	top 10	top 5	top 10	top 5	Totaal	TOTAAL	Prioritei
	Omschrijving	€	Kern		Vmax	V85	verschil V85-Vmax	score snelheid	waarde	score intensiteit	hoofdet 2 en recreatief 1	geen/deels =2, suggestie =1, ...	ja=1 en nee=0	0=geen, 1=aanpassing, 2=veel		Score	Vaassen (1=10 en 10=1)	Emst (1=10 en 5=2)	Epe (1=10 en 5=2)	Oene (1=10 en 5=2)	Totaal	Aantal punten	Prioriteit
Veiligheid	inrichten Deventerstraat als 30 km/uur en aanpak kruispunt Dorpsstraat-Julianalaan en fietsoversteek De Teije	€ 900.000	Vaassen		50	50	0	0	5200	1	1	2	1	0	2	9	10				10	19	1
Fietsnetwerk utilitair	realisatie fietsroute Oenerweg-Eperweg (fase 1 westelijk deel)	€ 750.000	Epe		60	80	20	2	3750+500f	2		2	1	1	1	11			5	1	6	17	2
Veiligheid	verbeteren veiligheid en leefbaarheid in woonstraten/erftoegangswegen in hele gemeente dmv kleinschalige maatregelen zoals wegvakdrempels, parkeeraanpassingen of circulatiemaatregelen	€ 500.000	algemeen								1				3		4		10		14	17	3
Fietsnetwerk recreatief	verbeteren fietsstroken op Kanaalweg tussen Nijbroekerweg-Schobbertsweg	€ 25.000	Emst		60	83	23	3	2602	2		2	1	1	0	11		4			4	15	4
Veiligheid	herinrichting Eperweg (tussen Epe en Emst) naar 60 km-uur (werk-met-werk)	€ 900.000	Emst		80	81	1	0	6300	1		2	2	0	2	9		5			5	14	5
Fietsnetwerk utilitair	realisatie fietsroute Oenerweg-Eperweg (fase 2 oostelijk deel)	€ 1.500.000	Oene		1	60	66	6	1.3400 (Kanaal)	2		2	1		9					4	4	13	6
Veiligheid	herinrichting rijbaan en verbreden fietspaden Hoofdstraat-zuid Epe	€ 750.000	Epe		50				8500 + 1800f			2			4				9		9	13	7
Landbouwverkeer	bermbeton en snelheidsremmende maatregelen Weteringdijk (incidentele middelen / onderhoud €450.000)		buitengebied		60	81	21	3	1700	1		2	1	1	0	9				2	2	11	8
Lopen	aanleg voetpad langs Oude Apeldoornseweg (Laan van Fasna – komgrens)	€ 40.000	Vaassen		30	57	27	3						1	6		5				5	11	9
Veiligheid	verbeteren veiligheid kruispunt Paasvuurweg-Slathstraat	€ 25.000	Epe		1	30		0							3				8		8	11	10
Veiligheid	veilige inrichting Oenerweg als 30 km/uur (binnen de bebouwde kom Epe)	€ 750.000	Epe		50	56	6	1	4850+500f	1		2	2	0	2	10						10	11
Lopen	verbeteren toegankelijkheid looproute Willem Tellstraat (centrum) (werk-met-werk)	€ 100.000	Epe		30			0	1.100		1				3				7		7	10	12
Fietsnetwerk utilitair	verbreden fietspaden langs Apeldoornseweg	€ 450.000	Vaassen		50				7.400						2		8		7		8	10	13
Veiligheid	centrumring en Beekstraat (tot aan Molenpad) als 30 km/uur inrichten (als onderdeel van ruimtelijke ontwikkeling 't Slath en centrumplan €2.000.000)		Epe		50	50	0	0	7000	2		2	1	0	2	9						9	14
Recreatief zoneren	Verkeersplan Dellenweg Zuidweg en omgeving	€ 750.000	Epe		30	56	26	2	2200	2		2	0	0	1	9						9	15
Veiligheid	verbeteren veiligheid kruispunt Zwolseweg/Apeldoornseweg/Waterstraat	€ 100.000	Vaassen		80			0							2		7				7	9	16
Veiligheid	veiligere oversteek Eekterweg - Jaagpad met middengeleiders	€ 150.000	Vaassen		80			0	5700						0		9				9	9	17
Landbouwverkeer	bermbeton en snelheidsremmende maatregelen Veldweg en Vaassense binnenweg (incidentele middelen / onderhoud €400.000)		buitengebied		60	77	17	2	1750	1		2	1	1	0	8						8	18
Veiligheid	versmallen rijbaan Oranjeweg (Emst, buitengebied) (werk-met-werk)	€ 200.000	Emst		1	60	85	25	2500						2	6		2			2	8	19
Landbouwverkeer	bermbeton en snelheidsremmende maatregelen Houtweg (buiten bebouwde kom) (incidentele middelen / onderhoud €150.000)		buitengebied		60	69	9	1	1950	1		2	1	1	0	7						7	20

Prioritering van alle 61 maatregelen

Maatregelen en kosten				Lagenbenadering													Participatieve Waarde Evaluatie					EINDSCORE		
Thema	Maatregel	Kosten	Locatie	Ongevallen	Snelheid				Intensiteit		Looproutes	Fietsnetwerk	Fietsvoorziening	Landbouwroute	Wegcategorisering	Klachten & meldinge	Lagenbenadering	top 10 Vaassen (1=10 en 10=1)	top 5 Emst (1=10 en 5=2)	top 10 Epe (1=10 en 5=2)	top 5 Oene (1=10 en 5=2)	Totaal	TOTAAL	Prioriteit
	Omschrijving	€	Kern		Vmax	V85	verschil V85-Vmax	score snelheid	waarde	score intensiteit (te)		hoofdet 2 en recreatief 1	geen/deels =2, suggestie = 1	ja=1 en nee = 0	0 = geen, 1 = enkele, 2 = veel	Score							Aantal punten	
Veiligheid	aanpak kruispunt De Meent-Zuukerenkweg (als onderdeel van ruimtelijke ontwikkeling €600.000)		Epe	2	60	76	16	2							0	4			3		3	7	21	
Lopen	herinrichten Molenstraat Vaassen met toegankelijke voetpaden	€ 174.000	Vaassen		30										1	1	6				6	7	22	
Parkeren	onderzoek knelpunten en mogelijke maatregelen parkeren in woonwijken	€ 50.000	algemeen														2	1	4		7	7	23	
Fietsnetwerk utilitair	inrichten fietsroute Lohuizerweg tussen centrumring en Schotweg	€ 100.000	Epe								2				2	4					2	6	24	
Lopen	aanleg voetpad langs Vulcanusweg	€ 30.000	Vaassen		30	35	5	1			1				1	3	3				3	6	25	
Landbouwwerker	bermbeton en snelheidsremmende maatregelen Kanaalweg (Heerde - Apeldoorn) (incidentele middelen / onderhoud €800.000)		buitengebied		60	74	14	2	3.250 (Vssn-A'doorn)						1	3				3	3	6	26	
Lopen	onderzoek knelpunten op looproutes school - thuis	€ 25.000	algemeen																6		6	6	27	
Veiligheid	verbeteren veiligheid Hoofdweg 30 km/uur (binnen bebouwde kom Emst)	€ 50.000	Emst		30	43	13	2								2		3			3	5	28	
Recreatief zoneren	Verkeersplan Oene	€ 250.000	Oene															3			5	5	29	
Fietsnetwerk utilitair	inrichten fietsroute Willem Tellstraat-Burg.van Walsemlaan-Jagtlustweg	€ 960.000	Epe						1000			2				2	4					4	30	
Recreatief zoneren	Verkeersplan Kroondomein – Gortel – Niersen	€ 500.000	buitengebied		60	83	23	3							1	4						4	31	
Fietsnetwerk utilitair	autoluw maken Deventerstraat tussen Laan van Fasna en Jonasweg met knip	€ 10.000	Vaassen									1				2	3					3	32	
Fietsnetwerk utilitair	inrichten fietsroute Molenweg en Wisselseweg	€ 1.000.000	buitengebied		60	39	0	0	1000			2				1	3					3	33	
Landbouwwerker	bermbeton en snelheidsremmende maatregelen Brinkerweg (buiten bebouwde kom) (incidentele middelen / onderhoud €100.000)		buitengebied		60	63	3	1						1		3						3	34	
Fietsnetwerk utilitair	inrichten fietsroute Bloemstraat-Hoge Weerd (werk-met-werk en subsidie)		Epe						1000							0	3					3	35	
Fietsnetwerk recreatief	opwaarderen fietspad Niersenseweg/Emmalaan (tussen knooppunt 45-75)	€ 750.000	Vaassen												1	2						2	36	
Fietsnetwerk utilitair	inrichten fietsroute Marijkeweg-Industrieweg Vaassen	€ 250.000	Vaassen												2	2						2	37	
Fietsnetwerk recreatief	aanleg betonpad vanaf Woesterbergweg via Pollenseweg naar Oranjeweg	€ 150.000	Emst												1	2						2	38	
Fietsnetwerk utilitair	inrichten fietsroute radiaal tussen Klarbeek en Beekstraat via de Korenstraat	€ 700.000	Epe						400						2	2						2	39	
Fietsnetwerk utilitair	inrichten fietsroute Lutuliweg-Patrijsweg-Kuipersweg-Gildenweg	€ 400.000	Epe						950						2	2						2	40	



Deel 3

Uitvoeringsprogramma



Toelichting op de programmering van de maatregelen

Met behulp van de prioritering zijn de maatregelen geprogrammeerd voor de komende jaren. Voor het plannen van de maatregelen per jaarschijf is niet alleen de prioritering van belang, maar wordt ook gekeken naar de mogelijkheden om mee te liften met andere projecten of onderhoudswerkzaamheden of om werk-met-werk te maken. Ook de subsidiekansen spelen hierbij een rol. Het is daardoor niet zo dat het project met de hoogste score vanuit prioriteit ook als eerste wordt uitgevoerd. Samen met de interne stakeholders, budgethouders en projectleiders is de programmering van de projecten uitgewerkt.

In de lijst van projecten voor 2023-2027 staan alle projecten die vanuit het mobiliteitsplan worden uitgevoerd. Er is budget voor deze jaren beschikbaar en binnen dit budget zijn de verschillende maatregelen ingepland. Voor de maatregelen die niet in deze lijst zijn opgenomen geldt dat deze voor de langere termijn (na 2027) in beeld blijven, óf dat deze op een andere wijze worden opgepakt waar mogelijk. De maatregelen voor het aanbrengen van bermbeton op landbouwroutes worden bijvoorbeeld meegenomen met wegbeheermaatregelen. Ook zijn er enkele aparte projecten, zoals de regionale fietsroute Apeldoorn-Zwolle, waarvoor een apart budget is en wordt aangevraagd. Deze projecten komen daardoor niet terug in deze uitvoeringslijst van het mobiliteitsplan.



Uitvoeringslijst mobiliteitsplan 2023-2027

Thema	Maatregel	Jaar	Kosten indicatie
Veiligheid	verbeteren veiligheid en leefbaarheid in woonstraten/erftoegangswegen in hele gemeente met kleinschalige maatregelen zoals wegvakdrempels, parkeeraanpassingen of circulatiemaatregelen (o.a. Vulcanusweg en fietsstroken Kanaalweg)	Jaarlijks	€ 100.000 (per jaar)
Veiligheid	herinrichting Eperweg (tussen Epe en Emst) naar 60 km-uur	2023	€ 550.000
Veiligheid	Kleinschalige verkeersmaatregelen Tongerenseweg en Oranjeweg, Oude Apeldoornseweg	2023	€135.000 (+35.000 cofinanciering)
Parkeren	onderzoek knelpunten en mogelijke maatregelen parkeren in woonwijken	2023	€ 20.000
Veiligheid	verbeteren veiligheid Hoofdweg 30 km/uur (binnen bebouwde kom Emst)	2023	€ 60.000 (excl. onderhoud)
Fietsnetwerk	realisatie fietsroute Oenerweg-Eperweg (fase 1 westelijk deel)	2024	€ 1.950.000
Fietsnetwerk	inrichten fietsroute Bloemstraat-Hoge Weerd	2024	€ 150.000
Veiligheid	inrichten Deventerstraat als 30 km/uur en aanpak kruispunt Dorpsstraat-Julianalaan en oversteek De Teije (Vaassen)	2025	€ 900.000
Veiligheid	veiliger oversteek Eekterweg - Jaagpad met middengeleiders (Vaassen)	2025	€ 150.000
Recreatief zoneren	Verkeersplan Oene	2025	€ 250.000
Fietsnetwerk	realisatie fietsroute Oenerweg-Eperweg (fase 2 oostelijk deel)	2026	€ 3.000.000
Recreatief zoneren	Verkeersplan Dellenweg Zuidweg en omgeving (Epe)	2027	€ 750.000
Recreatief zoneren	Verkeersplan Kroondomein – Gortel – Niersen	2027	€ 500.000



Toelichting projecten 2023

Beschikbaar budget € 1.050.000

Thema	Maatregel	Toelichting	Kostenindicatie
Reeds geactiveerd bedrag €330.000,- ten behoeve van de volgende projecten:			
Veiligheid	verbeteren veiligheid en leefbaarheid in woonstraten/erftoegangswegen in hele gemeente met kleinschalige maatregelen zoals wegvakdrempels, parkeeraanpassingen of circulatiemaatregelen	Het is essentieel om bewoners de ruimte te geven verkeersknelpunten aan te dragen en met kleinschalige verkeersmaatregelen te kunnen voorzien in quick wins. Dit zorgt voor veel draagvlak en draagt bij aan de uitrol van het mobiliteitsplan t.a.v. veiligheid, parkeren en leefbaarheid in de woonwijken.	<i>Reeds geactiveerd onderdeel (€330.000,-)</i>
Veiligheid	Kleinschalige verkeersmaatregelen Tongerenseweg en Oranjeweg, Oude Apeldoornseweg	De benoemde kleinschalige verkeersmaatregelen vloeien voort uit het mobiliteitsplan 2022-2032 en de uitgevoerde risicoanalyse. Het viertal wegen dat is geselecteerd, scoren hoog in de uitgevoerde risicoanalyse naar verkeersonveiligheid én worden als onveilig ervaren. Deze vier wegen komen als eerste voor kleinschalige verkeersmaatregelen in aanmerking. Dit betreft de de Tongerenseweg in Epe, de Oranjeweg in Emst, de Oude Apeldoornseweg in Vaassen en de Hoofdweg in Emst.	<i>Reeds geactiveerd (onderdeel €330.000,-)</i>
Parkeren	onderzoek knelpunten en mogelijke maatregelen parkeren in woonwijken	Om adequaat te reageren op klachten en knelpunten die door inwoners worden ervaren is een parkeeronderzoek in woonwijken gewenst. Daarmee ontstaat inzicht in de objectieve parkeerdruk en kunnen de eventuele problemen specifiek worden aangepakt.	<i>Reeds geactiveerd (onderdeel €330.000,-)</i>
Veiligheid	verbeteren veiligheid Hoofdweg 30 km/uur (binnen bebouwde kom Emst)	De snelheid en leefbaarheid binnen de bebouwde kom wordt nog steeds als knelpunt ervaren. Door extra (attentie)maatregelen en door het vervangen van de elementenverharding door asfalt wordt bijgedragen aan de leefbaarheid en verkeersveiligheid.	<i>Reeds geactiveerd (onderdeel €330.000,-)</i>
Nog te activeren middelen ten behoeve van het volgende project:			
Veiligheid	herinrichting Eperweg (tussen Epe en Emst) naar 60 km-uur	Doel van de herinrichting is om de dorpenroute minder aantrekkelijk te maken voor doorgaand/regionaal (vracht)verkeer en om de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Daarom wordt er gewerkt aan de planvoorbereiding om de maximumsnelheid op de Eperweg tussen Emst en Epe te verlagen naar 60 km/u met bijbehorende inrichting. Inzet is om dit in 2024 uit te voeren, om dan werk-met-werk te maken, in combinatie met noodzakelijk asfaltonderhoud.	€ 550.000 voor mobiliteit (overige kosten vanuit combinatie met asfaltonderhoud)
Restant bedrag overhevelen naar 2024 t.b.v. fietspad Epe-Oene			€170.000,-

Toelichting projecten 2024

Beschikbaar budget € 1.250.000

Thema	Maatregel	Toelichting	Kostenindicatie
Veiligheid	verbeteren veiligheid en leefbaarheid in woonstraten/erftoegangswegen in hele gemeente	Jaarlijks budget voor kleinschalige maatregelen zoals wegvakdrempels, parkeeraanpassingen of circulatiemaatregelen	€ 70.000 (2024)
Fietsnetwerk	realisatie fietsroute Oenerweg-Eperweg (fase 1 westelijk deel)	De fietsroute Epe-Oene maakt onderdeel uit van het gemeentelijke fietsnetwerk en provinciale fietsnetwerk en verbindt de dorpen Epe en Oene met elkaar en verderop richting Olst (via de veerpont). Totaal € 1.850.000 In de huidige situatie maken de fietsers gebruik van de rijbaan. Echter uit een gemeentelijk uitgevoerde risicoanalyse komen de Eperweg en Oenerweg er als belangrijk knelpunt uit naar voren. Zoals gezegd maakt de fietsroute onderdeel uit van het gemeentelijke mobiliteitsplan/fietsnetwerk. Vanuit het mobiliteitsplan is de ambitie om via het STOP-principe lopen en fietsen voorop te zetten. Dit vraagt daarom om aanpassing van de huidige situatie. Dit sluit aan op de door de Raad aangenomen motie (maart 2022) om te onderzoeken of op dit traject een vrijliggend fietspad kan worden gerealiseerd. Voor de 1e fase: het deel rotonde De Meent-Hoevenstraat is provinciale cofinanciering ontvangen van 750.000,-. De planvoorbereiding is gestart. De uitvoering van de 1e fase staat gepland voor 2024.	Totaal € 1.850.000 Verdeling: € 1.100.000 vanuit mobiliteitsplan € 750.000 subsidie (provincie)
Fietsnetwerk	inrichten fietsroute Bloemstraat-Hoge Weerd	Op de Hoge Weerd willen we een fietsradiaal realiseren vanaf de Dellenweg tot aan de Bloemstraat, zoals opgenomen in het mobiliteitsplan. Voor het deel Dellenweg-Hoge Weerd kunnen we meeliften met rioleringswerkzaamheden. Voor het deel Officiersweg-Bloemstraat dient verkeersbudget te worden vrijgemaakt om zo de gehele fietsroute te kunnen realiseren tot aan de rotonde Bloemstraat.	€ 100.000
Veiligheid	veiliger overstek Eekterweg - Jaagpad met middengeleiders (Vaassen)	Dit betreft de aanleg van een fietsoversteek van het fietspad langs het Apeldoorns kanaal (Jaagpad) over de gebiedsontsluitingsweg Eekterweg. De Eekterweg is een gebiedsontsluitingsweg met een max. snelheid van 80 km/u en erg druk met circa 12.000 mvt/etm. Een gefaseerde overstek voor fietsers met het aanbrengen van een middengeleider is daarom noodzakelijk / zeer gewenst. We willen hier werk-met-werk maken	€ 150.000
Veiligheid	Schoolthuisroutes	Onderzoek knelpunten looproutes van school naar thuis. Dit nemen we in 2024 mee in regulier budget.	



Toelichting projecten 2025

Beschikbaar budget € 1.250.000

Thema	Maatregel	Toelichting	Kostenindicatie
Veiligheid	verbeteren veiligheid en leefbaarheid in woonstraten/erftoegangswegen in hele gemeente	Jaarlijks wordt een deel van het mobiliteitsbudget voor kleinschalige maatregelen zoals wegvakdrempels, parkeeraanpassingen of circulatiemaatregelen beschikbaar gehouden.	€ 100.000 (2025)
Veiligheid	inrichten Deventerstraat als 30 km/uur en aanpak kruispunt Dorpsstraat-Julianalaan en fietsoversteek De Teije (Vaassen)	Vanuit de kern Vaassen wordt de kruising Deventerstraat-Dorpsstraat als meest onveilig ervaren. Daarnaast willen we graag de maximum snelheid op de Deventerstraat verlagen naar 30 km/u, mede omdat dit een straat is waar sprake is van veel fietsers/voetgangers, oversteekbewegingen (De Teije) en (winkel)voorzieningen.	€ 900.000 (waarvan deel inzet 3 ^e tranche SPV)
Veiligheid	Verkeersplan Oene	In Oene is in 2023 samen met de inwoners een proces gestart om te komen tot een gedragen verkeersplan voor de kern en het buitengebied daaromheen. Hier komt landbouwverkeer en fietsverkeer bij elkaar en zijn verschillende routes en wegvakken die vragen om aandacht vanuit verkeersveiligheid. Met maatregelen als snelheidsremmers, passeerhavens en voetpaden wordt bijgedragen aan de verkeersveiligheid in en rond Oene.	€ 250.000
Recreatief zoneren	Verkeersplan Kroondomein – Gortel – Niersen	Onder andere vanuit het mobiliteitsplan, maar ook vanuit recreatiezoning willen we de algehele situatie analyseren en samen met bewoners en belanghebbenden een integraal plan maken voor het totale Kroondomein. Maatregelen die niet om grote investeringen vragen kunnen al op korte termijn worden uitgevoerd (quick wins). Omdat er vanuit het Kroondomein zelf ook al plannen worden gemaakt is het gewenst om in 2025 al samen voor te bereiden. Verdere uitwerking van maatregelen is in 2027 gepland.	€ 25.000



Toelichting projecten 2026

Beschikbaar budget € 1.250.000

Thema	Maatregel	Toelichting	Kostenindicatie
Veiligheid	verbeteren veiligheid en leefbaarheid in woonstraten/erftoegangswegen in hele gemeente	Jaarlijks wordt een deel van het mobiliteitsbudget voor kleinschalige maatregelen zoals wegvakdrempels, parkeeraanpassingen of circulatiemaatregelen beschikbaar gehouden.	€ 100.000 (2026)
Fietsnetwerk	realisatie fietsroute Oenerweg-Eperweg (fase 2 oostelijk deel)	<p>De fietsroute Epe-Oene maakt onderdeel uit van het gemeentelijke fietsnetwerk en provinciale fietsnetwerk en verbindt de dorpen Epe en Oene met elkaar en verderop richting Olst (via de veerpont). In de huidige situatie maken de fietsers gebruik van de rijbaan. Echter uit een gemeentelijk uitgevoerde risicoanalyse komen de Eperweg en Oenerweg er als belangrijk knelpunt uit naar voren. Zoals gezegd maakt de fietsroute onderdeel uit van het gemeentelijke mobiliteitsplan/fietsnetwerk. Vanuit het mobiliteitsplan is de ambitie om via het STOP-principe lopen en fietsen voorop te zetten. Dit vraagt daarom om aanpassing van de huidige situatie. Dit sluit aan op de door de Raad aangenomen motie (maart 2022) om te onderzoeken of op dit traject een vrijliggend fietspad kan worden gerealiseerd.</p> <p>Het tweede deel vraagt om vrij grote investeringen t.h.v. het Apeldoorns kanaal (nieuwe fietsbrug), de kruising met de Kanaalweg en de kruising Ooster Oenerweg (mogelijke verlegging). We willen hier inzetten op cofinanciering om dit project financieel rond te krijgen.</p>	€ 3.000.000 (excl. cofinanciering)



Toelichting projecten 2027

Beschikbaar budget € 1.250.000

Thema	Maatregel	Jaar	Kostenindicatie
Veiligheid	verbeteren veiligheid en leefbaarheid in woonstraten/erftoegangswegen in hele gemeente	Jaarlijks wordt een deel van het mobiliteitsbudget voor kleinschalige maatregelen zoals wegvakdrempels, parkeeraanpassingen of circulatiemaatregelen beschikbaar gehouden.	€ 100.000 (2027)
Recreatief zonen	Verkeersplan Dellenweg Zuidweg en omgeving (Epe)	Vanuit recreatiezonering wordt in 2023/2024 samen met de bewoners, gebruikers en belanghebbenden een integraal plan gemaakt. Er zullen ook maatregelen nodig zijn die om investeringen vragen om de (fiets)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid te vergroten met name op de Dellenweg zelf (denk aan snelheid, afwezigheid voetpad, Hertenkamp, etc.).	€ 750.000 (excl. cofinanciering)
Recreatief zonen	Verkeersplan Kroondomein – Gortel – Niersen	Onder andere vanuit het mobiliteitsplan, maar ook vanuit recreatiezonering willen we de algehele situatie analyseren en samen met bewoners en belanghebbenden een integraal plan maken voor het totale Kroondomein. Maatregelen die niet om grote investeringen vragen kunnen al op kortere termijn (2025) worden uitgevoerd (quick wins).	€ 500.000 (excl. cofinanciering)



Toelichting overige projecten: niet opgenomen in het uitvoeringsprogramma 2023-2027

Thema	Maatregel	Toelichting
Fietsnetwerk	Regionale fietsroute Apeldoorn-Zwolle (lopend)	Hier zijn reeds middelen aangevraagd en zullen in de toekomst ook apart middelen worden aangevraagd. Eerst dient echter duidelijk te worden welke mogelijkheden er voor cofinanciering er zijn bij de provincie en het Rijk.
Veiligheid	Centrumring/Oenerweg	De ontwikkeling van woonwijk 't Slath zal, zonder aanvullende verkeersmaatregelen, op de centrumring leiden tot extra verkeer. Er zijn daarom aanvullende maatregelen nodig om de veiligheid en leefbaarheid te waarborgen, maar ook te verbeteren. In het mobiliteitsplan is opgenomen om de maximum snelheid op de centrumring af te waarden naar 30 km/u, mede omdat fietsers ook gebruik maken van de rijbaan. De afwaardering van de snelheid naar maximaal 30 km/u sluit aan op de landelijke ontwikkelingen om binnen de bebouwde kom terug te gaan naar 30 km/u. Hiermee verbeteren we tevens de oversteekbaarheid en fietsveiligheid voor fietsers die de centrumring willen oversteken (komend vanuit de woonwijken en aansluitend op de realisatie van de fietsradialen). Het doorgaande regionale verkeer, met name dat de dorpenroute willen we zoveel mogelijk afwikkelen via de A50 (of verleiden om over te stappen op de fiets: realisatie F50). Door de snelheid op de centrumring te verlagen naar 30km/u en af te waarden, is het doel om deze route minder aantrekkelijk voor het relatief grote aandeel regionaal verkeer te maken en willen we de veiligheid en de leefbaarheid verbeteren. Door op termijn de fietsradialen te realiseren willen we ook het interne autoverkeer verleiden voor de fiets te kiezen in plaats van de auto. Naar de concrete invulling van de verkeersmaatregelen is nader onderzoek nodig in 2023.
Veiligheid	Herinrichting centrum Epe / incl. Hoofdstraat-zuid (lopend)	Momenteel is de gemeente bezig met het opstellen van een Schetsontwerp voor het centrum van Epe. Daarin wordt ook de afweging gemaakt om (doorgaand) autoverkeer uit het centrum te weren ten behoeve van de aantrekkelijkheid en winkelend publiek. Uit de PWE blijkt dat ook de Hoofdstraat-zuid (vanaf de Enkweg tot aan de Korte Kuipersweg) als onveilig wordt ervaren en hoge prioriteit krijgen. Er wordt hier zeer veel gefietst, maar ook geparkeerd op de rabatstrook/half op het fietspad. Dit is een ongewenste situatie. Inzet is om de Hoofdstraat-zuid te betrekken bij de herinrichting van het centrum.
Veiligheid	Aanleg bermbeton: Kanaalweg (na 2027)	De Kanaalweg is een relatief drukke weg met ook landbouwverkeer. Deze is daarom aangewezen als landbouwroute. De gereden snelheid ligt hier fors hoger dan de maximum snelheid en is er ook regelmatig sprake van ongevallen. Daarnaast ligt er in de gemeente Apeldoorn en Heerde bermbeton naast de rijbaan. Ook als gemeente Epe willen we hier op inzetten te samen met het verbeteren van de verkeersveiligheid.



